


# Rekonstrukce silnic III. třídy v Semilech

Investor:	 <b>Liberecký kraj</b> U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	Mandatář:	 <b>Krajská správa silnic Libereckého kraje,</b> příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
-----------	--	-----------	--

Souřadnicový systém: S–JTSK  
 Výškový systém: Bpv

**AKTUALIZACE DSP 2017**

Číslo zakázky:	<b>14 098 00</b>	HIP:	<b>Ing. J. ČAMROVÁ</b> 241096760, jca@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	<b>Ing. Václav HVÍZDAL</b>	Zodp. projektant:	<b>Ing. Miloš NOVÁK</b> 241096731, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Petr DRBOHLAV</b> 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	<b>Ing. Martin NEUDERT</b> 241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel:	<b>KSSLK p.o.</b>	Obec:	<b>CHUCHELNA</b>	Kraj:	<b>Liberecký</b>
Akce:	<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/2923 CHUCHELNA</b>			Datum:	Stupeň
Část:	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			<b>02/2017</b>	<b>DSP</b>
				Souprava	Č. přílohy
					<b>E</b>

Stavební akce : **Rekonstrukce silnic III. třídy v Semilech  
REKONSTRUKCE SIL.III/2923 CHUCHELNA**

Místo : Chuchelna

Objednatel : KSSLK p.o.

Projektant : Pontex spol. s r.o.

Stupeň dokumentace: DSP

Číslo zakázky 14 098 00

## **E. Zásady organizace výstavby (ZOV) Dopravně inženýrská opatření (DIO)**

### **Obsah :**

<b>1. Identifikační údaje</b>	2
1.1. Údaje o stavbě	2
1.2. Údaje o objednateli	2
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	2
<b>2. Úvod a členění stavby</b>	3
<b>3. Stručný popis stavebních objektů</b>	4
SO 101 SILNICE III/2923	4
SO 201 MOST ev.č. 2923-1	5
SO 202 MOST ev.č. 2923-2	5
SO 301 PŘELOŽKA VODOVODU (most ev.č. 2923-1)	5
SO 501 PŘELOŽKA STL PLYNOVODU (most ev.č. 2923-2)	5
<b>4. Zásady organizace výstavby (ZOV)</b>	6
<b>5. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO) SO 191</b>	7

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****1.1. Údaje o stavbě**

název: Rekonstrukce silnic III. třídy v Semilech  
**Rekonstrukce sil. III/2923 CHUCHELNA**

místo: Chuchelna

kat. území: Chuchelna, Semily

druh stavby: **rekonstrukce**

**1.2. Údaje o objednateli**

název: Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o. (dále jen KSS LK)

adresa: Československé mládeže 632/32, 460 06 Liberec

IČO: IČ 70946078

**1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

Název: Pontex spol. s r.o.

Adresa: 147 14 Praha 4, Bezová 1658

IČO: 407 63 439

DIČ: CZ 407 63 439

bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka Praha 2, č.ú. 474022543/0300

přímý zpracovatel: zodpovědný projektant Ing. Miloš Novák  
..... osvědčení o autorizaci č. 0006950

**Kooperace:**

Geodetické práce: Hrdlička spol. s r.o.

Diagnostika vozovky: NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.

Voda: PVK PROJEKT – Ing. Petr KOLDOVSKÝ

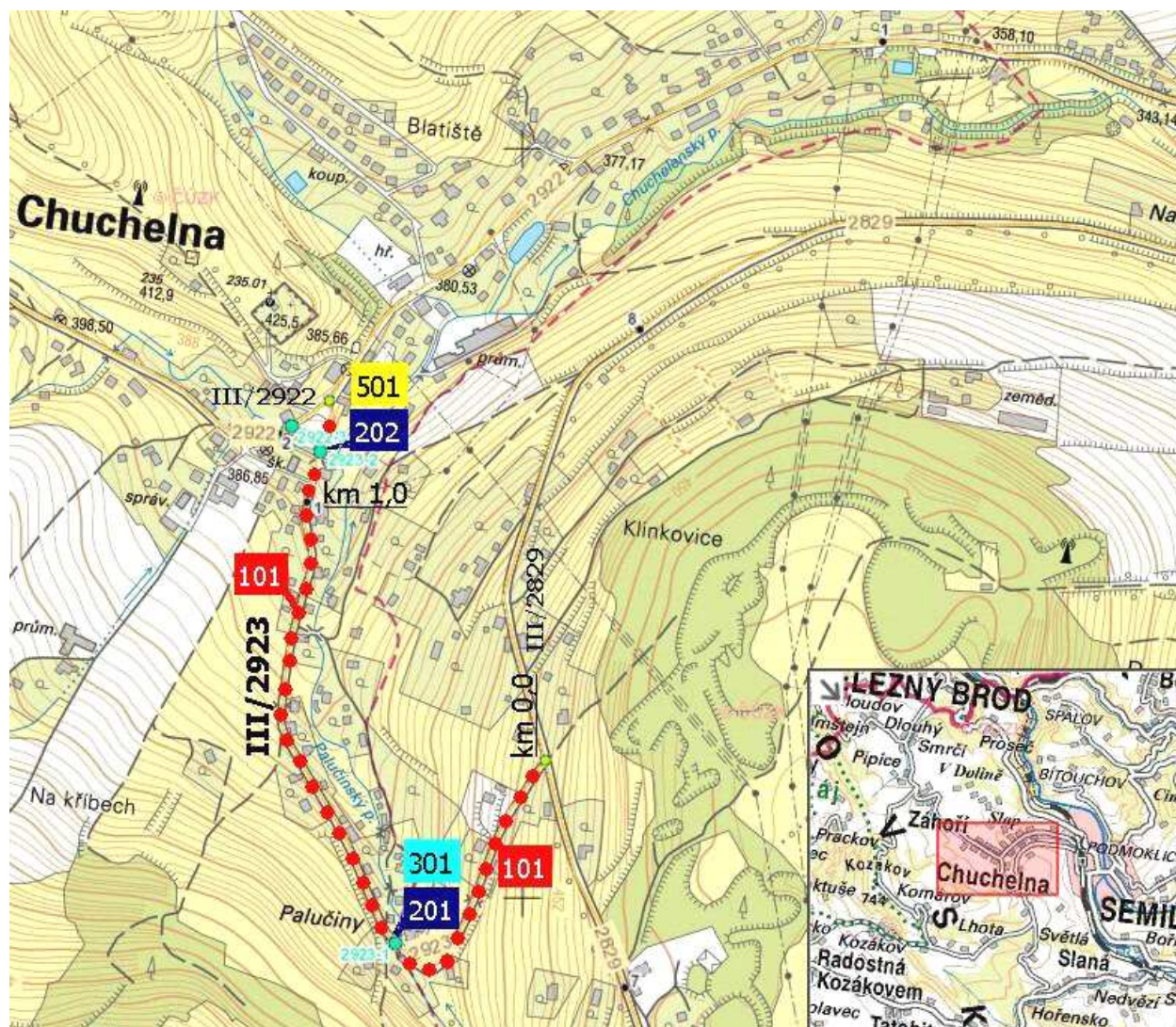
Plyn: Petr Karmazín, projektování staveb – Ing. Poper, P.Holec

Dendrologie: Ing. L. SZÉNÁSI

## 2. ÚVOD A ČLENĚNÍ STAVBY

Jedná se o rekonstrukci silnice III/2923 v obcích Chuchelna a místní části Klinkovice. Komunikace tvoří spojnku mezi sil. III/2829 a III/2922 a jsou na ní 2 mostní objekty a několik příčných propustí, které je nutno rekonstruovat, resp. zřídit novou. Km 0,0 je na křižovatce se silnicí III/2829, stavba končí v křižovatce se silnicí III/2922. Jedná se převážně o zastavěné území.

Délka SO 101 je 1,12 km, základní šířka vozovky je cca 5,0m.



SO 101 SILNICE III/2923

SO 201 MOST ev.č. 2923-1

SO 301 PŘELOŽKA VODOVODU (most ev.č. 2923-1)

SO 301 PŘELOŽKA VODOVODU (most ev.č. 2923-1)

SO 501 PŘELOŽKA STL PLYNOVODU (most ev.č. 2923-2)

### 3. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

#### Rekonstrukce silnic III. třídy v Semilech, **Rekonstrukce sil. III/2923 CHUCHELNA**

Stručný popis technického řešení:

#### **SO 101 SILNICE III/2923**

Jedná se o rekonstrukci horních vrstev konstrukce vozovky silnice III/2923 včetně rekonstrukce stávajících objektů odvodnění, příp. doplnění objektů nových. Ve vybraných úsecích bude v oblasti zpevněné krajnice uložen podélný travivod pro zajištění odvodnění zemní pláň konstrukce vozovky. Dále bude doplněno vybavení komunikace a dosypány a zhutněny nezp. krajnice v celém rozsahu.

ZÚ je na pracovní spáře v křižovatce s III/2829 a KÚ je v křižovatce III/2922. Těleso komunikace tvoří překážku pro srážkové vody, které stékají ze svahů do Palučinského potoka. Mimo několika propustků jsou v řešeném úseku dva jednopólové stávající mostní objekty:

Most ev.č. 2923–1 přes Palučinský potok (SO 201)

Most ev.č. 2923–2 přes Chuchelenský potok (SO202).

Základní šířka vozovky je 5,0m vzhledem ke stísněným poměrům silničního pozemku v intravilánu obce Chuchelna. Podle možnosti (šířka silničního pozemku) bude ve směrových obloucích vozovka rozšířena. Podélné rigoly jsou vzhledem k podélnému sklonu odlážděny betonovou žlabovkou s příložkami a po cca 10m jsou 2m lomový kámen do betonu s vystřídáním vystouplými kameny – zpomalení rychlosti vody. Konstrukce vozovky je doplněna o podélné travivody PVC DN150.

Délka úseku SO101 je cca 1,120 km.

#### **SO 201 MOST ev.č. 2923–1 (přes Palučinský potok)**

Stávající most je železobetonová, monolitická, trémová konstrukce s deskou. Jedná se o pět trámů širokých 20cm a vysokých 15cm, osová vzdálenost trámů je 1.20m.

Délka přemostění: 2,87 m

Výška mostu nad potokem: 3,66 m

Vzhledem k typu a rozsahu závad bylo rozhodnuto o demolici stávajícího mostu.

#### **Navrhovaný stav**

Rekonstruovaný most bude postaven na místě původního mostu.

Jedná se o silniční most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena monolitickým uzavřeným rámem. Založení mostu je plošné.

Délka přemostění: 3,70 m (délka N.K. 4,57m)

Šířka mezi římsami: 5,50 m (most je bez chodníků)

Plocha N.K. mostu: 7,69 x 4,50=34,605 m<sup>2</sup>

Dno potoka pod mostem je zpevněné. Před a za mostem navazují regulační zdi potoka.

V zájmovém území se dle vyjádření jednotlivých majitelů sítí nacházejí tyto IS:

- vzdušné vedení
- vodovod ve výstavbě

Navržené přeložky IS v oblasti mostu:

SO 301 Přeložka vodovodu

**SO 202 MOST ev.č. 2923–2 (přes Chuchelenský potok)**

Stávající most tvoří železobetonová, prostá deska. tl. 0.35-0.40m z B250. NK je na opěry uložená na lepenku. Hydroizolace plošná, ukončená do zvýšených říms.

Délka přemostění: 3,80 m

Výška mostu nad potokem: ~3,55m

Vzhledem k typu a rozsahu závad bylo rozhodnuto o demolici N.K. mostu, základy a opěry se využijí.

**Navrhovaný stav**

Nová N.K. bude provedena po částečném odbourání stávajících opěr.

Most bude o jednom poli s monolitickou železobetonovou konstrukcí.

Délka přemostění: 3,80 m m (délka N.K. 4,57m)

Šířka mezi římsami: 5,50 m (chodníky 2x1,5m)

Plocha N.K. mostu: 5,43x8,40=45,61 m<sup>2</sup>

V zájmovém území se dle vyjádření jednotlivých majitelů sítí nacházejí tyto IS:

- vzdušné vedení NN ČEZ Distribuce a.s.
- podzemní vedení plynovodu ve správě RWE
- vzdušné vedení sítě elektronických komunikací Telefónica O2 a.s.

Navržené přeložky IS v oblasti mostu:

SO 501 Přeložka STL plynovodu

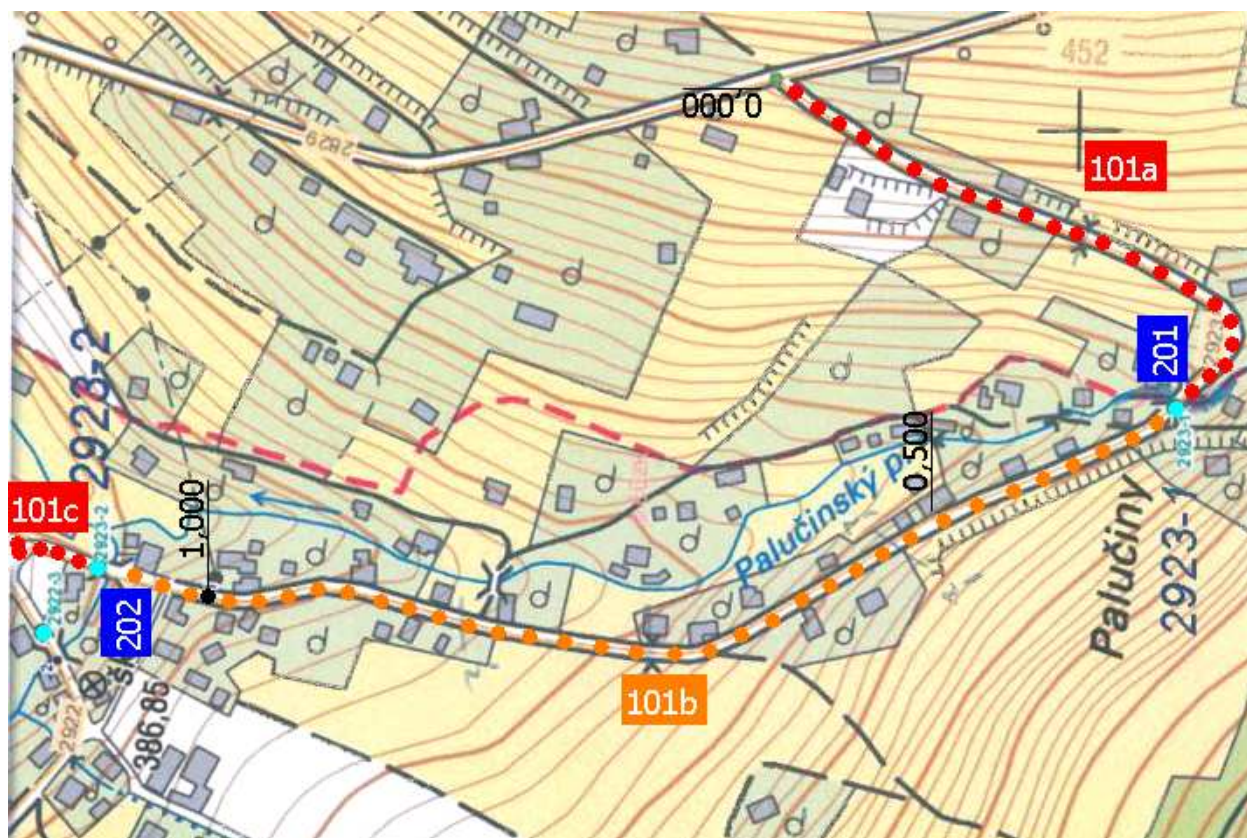
#### 4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV)

Během provádění stavebních prací bude provoz na dotčených úsecích silnice III/2923 výrazně omezen nebo vyloučen. Do obce zajíždí pravidelná autobusová linka. Silnice III/2923 (SO101) je rozdělena dvěma mosty na 3 úseky, které jsou pro potřeby ZOV+DIO označeny následovně:

101a (cca 360 m) ZÚ - most SO201

101b (cca 690 m) mezi mosty SO201 a SO202

101c (cca 70 m) most SO202 – KÚ



Stavbu lze provést a dokončit při optimální koordinaci prací za jednu stavební sezónu. Zásady organizace výstavby (ZOV) a předpokládaný postup stavebních prací jsou následující:

- **SO 101** (úsek 101a) může být po polovinách (sanace krajnic a travivody) zahájen současně s demolicí mostu ev.č. 2923-1 (SO 201)
- **SO 201**, lze realizovat po převedení potoka mimo stavební jámu, v průběhu výstavby mostu bude provedena shybka vodovodu (SO 301) – dodávka vody do domácností bude nepřerušena, protože potrubí má funkci propojovací (čerpání do vodojemu).
- **SO 202**, podmínkou pro demolicí mostovky mostu 2923-2 je zprovoznění SO 201 a přeložka STL plynu SO 501 (krátké přerušení dodávky), současně proběhnou přípravné práce a sanace krajnic na úseku 101c, případně i 101b (po polovinách). Pro urychlení prací lze zvážit provedení podkladních vrstev vozovky 101c jinou technologií než recyklace za studena – je nutno zajistit pohodlný přístup ke škole a obchodu.
- **SO 101**, úseky 101a, 101b (101c) kontinuální provedení rozpojení spodních podkladních vrstev (krajnice jsou již doplněny ŠD 0-32 a zahutněny do úrovně stávajícího povrchu vozovky) těžkou frézou s následnou aplikací kombinovaných pojiv. Po zhutnění takto provedené spodní podkladní vrstvy následuje technologická přestávka (min. 3dny), kdy je vyloučen vjezd NA a autobusů. Dopravní obsluha OA jen v omezeném rozsahu, je nutná domluva s jednotlivými majiteli nemovitostí v úseku SO101.

Postup výstavby může být analogicky zahájen i od Chuchelné mostem SO 202 + úsek 101c. Časovým oddělením výstavby SO 201 a 202 bude obsluha jednotlivých nemovitostí zajištěna z jedné nebo druhé strany, nejprve od silnice III/2922 ze silnice III/2829. U rekonstruovaných mostních objektů SO 201 a 202 bude na příhodných místech zřízena dřevěná provizorní lávka pro pěší, která je obsažena v soupisech prací SO 201.

zahájení stavby (předběžně):	06/2017
předpokl. doba trvání stavby:	5 měsíců

Oprava vozovky by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2017.

## 5. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO) SO 191

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu na dotčených úsecích silnice III/26317 se zajištěním přístupu pro dopravní obsluhu nebo jinak po dohodě s vlastníky přilehlých nemovitostí.

Přístup do obce Chuchelna je po silnici III/2829 od Klinkovic nebo po III/2922. Pro dopravní obsluhu osobními automobily lze výjimečně v obci využít úzké místní komunikace za Palučinským potokem.

Schema obj. trasy je vyznačeno na přiložené situaci, jiná trasa než přes centrum Semil není možná.

Délka vyznačené objízdné trasy je cca 4,2 km. Na začátku a konci stavby – to je na křižovatkách s III/2829 (Klinkovice) a III/2922 (Chuchelná) bude osazena značka B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou tabulkou E12 (mimo dopravní obsluhu a vozidel stavby) a dále informační tabule IP22 s názvem stavby a vyznačenou trasou. Značka B1 bude doplněna pro fázi výstavby mostů značkou IP10a (slepá ulice), resp. IP10b osazenou již na III/2829, resp. III/2922. Na objízdné trase bude směr vyznačen šipkami IS 11b (2ks) a IS 11c (6-10 ks).

V jednotlivých fázích výstavby budou podle potřeby použity směrovací desky Z4 a zábrany pro vymezení stavebních jam, případně SSZ pro kyvadlový bezpečný provoz dopravní obsluhy uvnitř stavby.

Obecně položky SO 191 zahrnují pomocné práce pro zřízení regulace a ochrany dopravy v průběhu celé stavby (dle schváleného plánu ZOV a vyjádření DI Policie ČR).

Dále SO 191 zahrnuje náklady spojené s náhradní autobusovou dopravou a opravami objízdných tras v průběhu a po skončení výstavby. Z tohoto důvodu je nutno před zahájením stavby provést komisionální prohlídku objízdné trasy s cílem zhodnotit její technický stav, aby se po skončení výstavby dal rozsah oprav vyvolaných stavbou přesněji kvantifikovat. Soupis prací vychází z 10% plochy vozovky obj. trasy. Součástí položky je vyřízení DIR (Rozhodnutí) včetně jeho projednání.