


Rekonstrukce silnic III. třídy v Semilech

Investor:	 Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	Mandatář:	 Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
-----------	--	-----------	--

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

AKTUALIZACE DSP 2017

Číslo zakázky:	14 098 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ 241096760, jca@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK 241096731, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT 241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel:	KSSLK p.o.	Obec:	CHUCHELNA	Kraj:	Liberecký
Akce:	REKONSTRUKCE SILNICE III/2923 CHUCHELNA			Datum	Stupeň
Část:	STAVEBNÍ OBJEKTY			02/2017	DSP
Objekt:	S0101 – SILNICE III/2923			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SJEZD NA POZEMEK KN 3618				7.2

Seznam příloh:

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Technická zpráva | |
| 2. Situace | 1:250 |
| 3. Podélný profil | 1:250/25 |
| 4. Příčné řezy | 1:100 |

1. *Identifikační údaje*

1.1 Stavba:	REKONSTRUKCE SILNIC III. TŘÍDY V SEMILECH
Název stavby:	Rekonstrukce sil. III/2923 CHUCHELNA
Stavební objekt:	SO 101.1 - Sjezdy (SO 101 Silnice III/2923) Sjezd na pozemek KN 3618
Stupeň PD:	projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Kraj:	Liberecký
Okres:	Semily
1.2 Investor:	Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2 DIČ: CZ70891508
1.3 Mandatář	Krajská správa silnic Libereckého kraje příspěvková organizace (dále jen KSS LK) České Mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
1.4. Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r.o. Bezová 1658 14714 Praha 4 DIČ: CZ40763439
DIČ:	CZ40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Hrdina
Projektant SO:	Ing. Martin Neudert
Následný správce:	Jaroslav Marek Palučiny 148, Podmoklice 51301 Semily

2. Podrobný technický popis prací související s dotčením pozemků KN3618

Kvůli fyzickému dotčení výše uvedeného pozemku stavbou „Rekonstrukce silnice III/2923 Chuchelna“ budou provedeny v rámci této stavby následující práce:

- Vjezd na pozemek KN3618 v km 0,1113

S ohledem na úpravu nivelety, jejíž výsledné vedení je navrženo podle zjištěné výšky zastižené štětové vrstvy, je nutné výškově přeložit vjezd na pozemek KN 3618, který je dlážděný. Výsledné výškové vedení nivelety vjezdu je patrné z dalších příloh.

Stávající vjezd je dlážděný betonovou dlažbou, dlažba je ukončena betonovou obrubou v úrovni vjezdu do přilehlé garáže.

Výšková přeložka vjezdu se týká úseku od zalomení obruby k posezení po hranu vozovky. Vjezd bude postupně zvýšen v jednotném sklonu od začátku úpravy až ke stávající bráně a následně bude napojen na vozovku silnice. V úrovni brány bude zvýšení nivelety 0,5m.

Příčný sklon od začátku úpravy bude 0% až ke stávající bráně a následně bude napojen na vozovku silnice.

Vjezd bude proveden v celé délce úpravy z betonové dlažby stejného typu jako je stávající, uložené do drceného kameniva fr. 4/8. Podkladní vrstvy budou tvořeny z drceného kameniva ŠDa 16/32 v tl. 150mm a frakce 32/63 v tl. 150mm. Dlažba bude vyspárována drceným kamenivem fr. 0/2. Vozovka vjezdu bude v celé délce lemována betonovými obrubami ABO 4-8 uloženými do betonového lože s opěrou zapuštěnými. Přechod vozovky vjezdu na vozovku silnice bude proveden zapuštěnou obrubou ABO 2-15 uloženou do betonového lože. Stávající terén bude plynule napojen na obruby lemující vozovku vjezdu. Prostor pro vchod brankou bude upraven štěrkodrti ŠD 0/32.

V místě napojení dlažby vjezdu na stávající garáž bude osazen betonový prefabrikovaný žlab s ocelovou odnímatelnou mříží s rovným dnem světlé šířky 150mm s únosností C250, který bude osazen do betonového lože C25/30XF3. Svahové úpravy vjezdu k domu č.p. 148 podél stávající garáže budou řešeny tak, že stávající terén bude dosypán ke garáži, kde dojde ke zvýšení o 0,20m. Podél přisypané části garáže bude doplněna nopová folie, která bude vyústěna nad terén.

V rámci úpravy vjezdu dojde ke kolizi se stávající automatickou bránou. Její úprava je věcí vlastníka pozemku.

- Vjezd na pozemek KN3618 v km 0,069

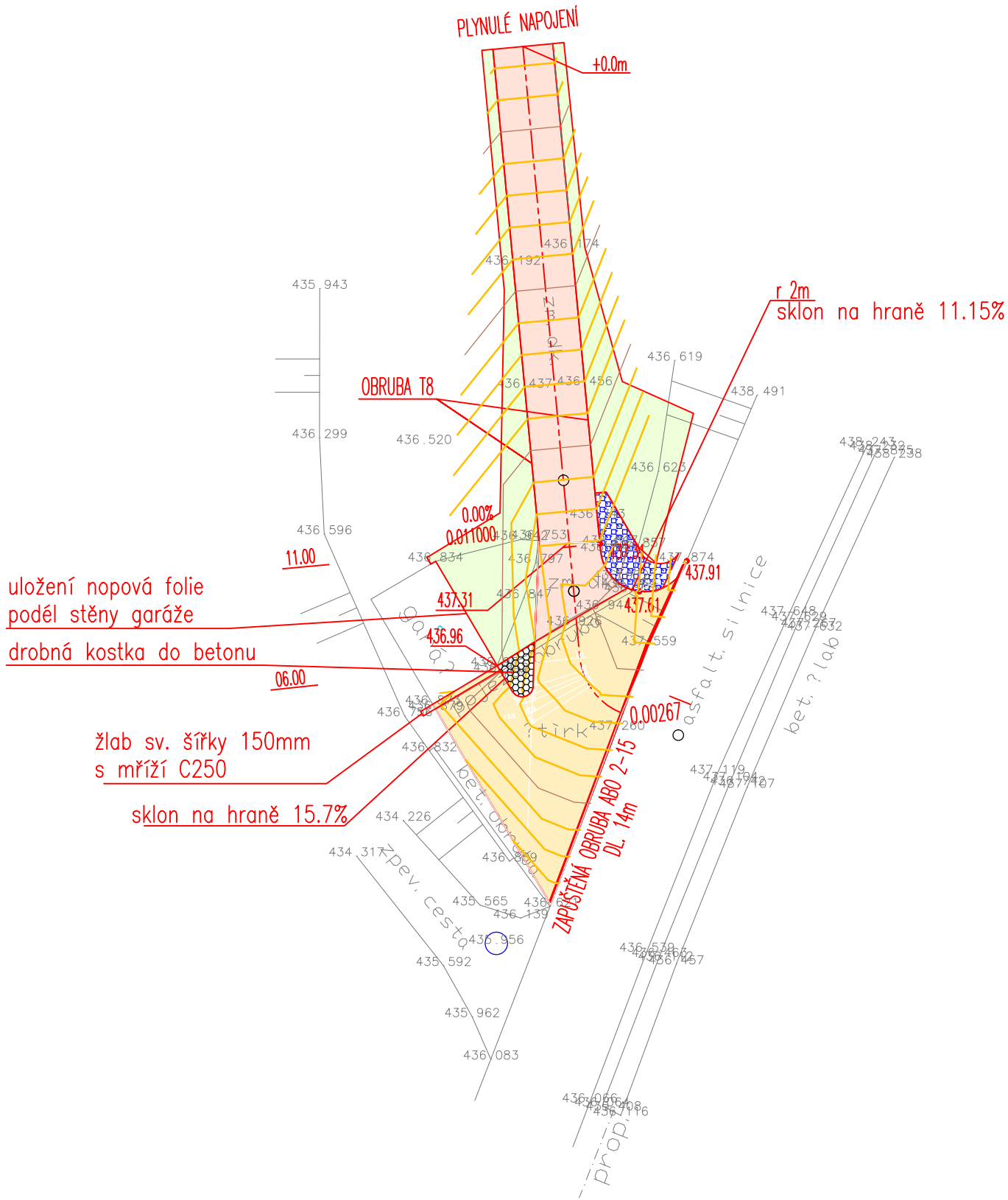
Stávající vjezd bude upraven stejnou konstrukcí jako hlavní trasa silnice tj. kryt z asfaltového betonu tl. 100mm a podkladní vrstvy vsypného makadamu tl.150mm a štěrkodrti ŠDa tl. 150mm.



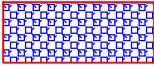

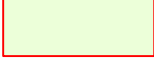
- Terénní úpravy

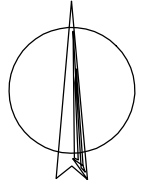
Na svahy nového zemního tělesa a terénní úpravy kolem výškové přeložky vjezdu bude rozprostřena rekultivační vrstva (tj. zemina s zrny max. 22mm hlinitého charakteru) a bude provedeno osetí travním semenem.

- Zásahy stavby do pozemků mimo silniční těleso

Po dokončení stavebních prací musí pozemky, které stavba využila ke stavební činnosti, avšak leží mimo silniční těleso, vyklizeny a uvedeny do původního stavu před stavbou.

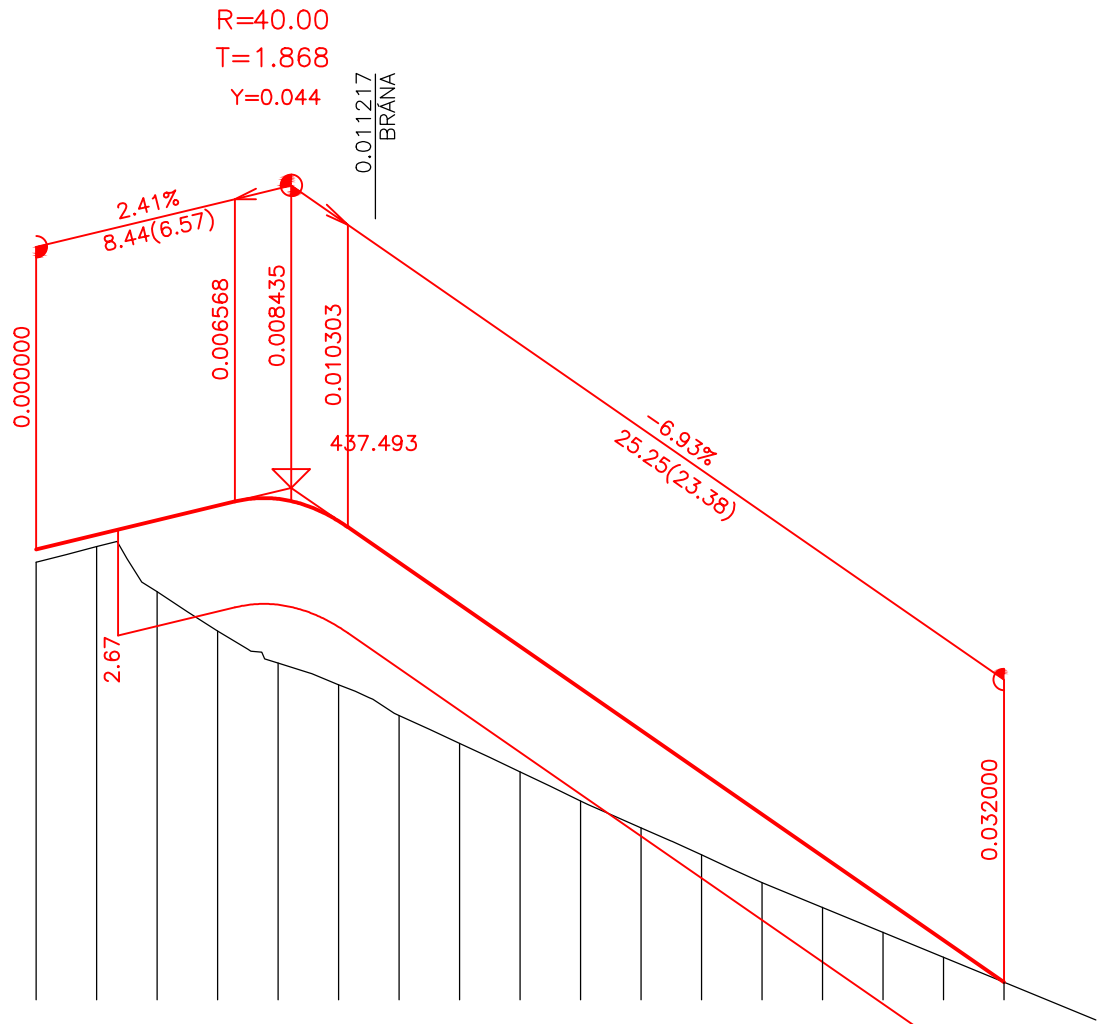


-  PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
-  NOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
-  ZPEVNĚNÍ SJEZDU ŠTĚRKODRTÍ
-  ZPEVNĚNÍ SJEZDU RECYKLÁTEM
-  OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ



M 1:250
PŘÍLOHA 2

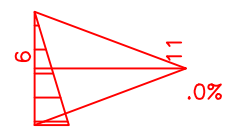
SKLONOVÉ POMĚRY:



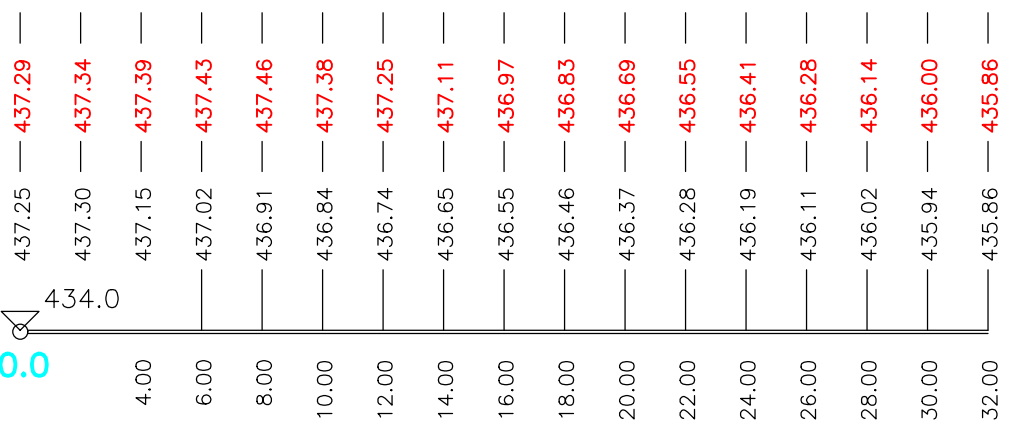
R=40.00
T=1.868
Y=0.044

0.011217
BRANA

ZMĚNA PŘ. SKLONU:



KÓTY NIVELETY:



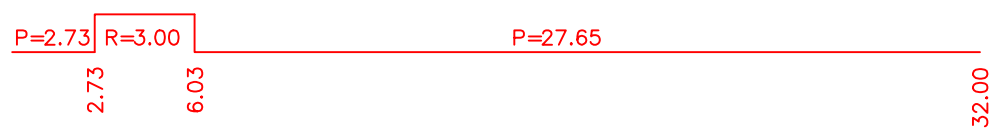
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

434.0

STANIČENÍ:

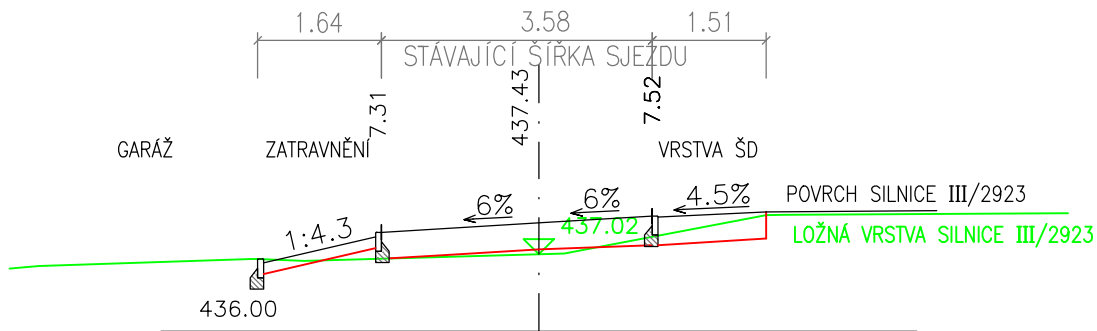
SMĚROVÉ POMĚRY:



M 1:250/25

PŘÍLOHA 3

0.006000



0.011000

