


Rekonstrukce silnic III. třídy v Semilech

Investor:	 Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	Mandatář:	 Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
-----------	--	-----------	--

Souřadnicový systém: S–JTSK
 Výškový systém: Bpv

AKTUALIZACE DSP 2017

Číslo zakázky:	14 098 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, jca@pontex.cz	Zodp. projektant:		Ing. Miloš NOVÁK
		241096731, mno@pontex.cz			
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval:		Ing. Martin NEUDERT

Objednatel:	KSSLK p.o.	Obec:	CHUCHELNA	Kraj:	Liberecký
Akce:	REKONSTRUKCE SILNICE III/2923 CHUCHELNA			Datum:	Stupeň
				02/2017	DSP
Část:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

Stavební akce : **Rekonstrukce silnic III. třídy v Semilech
REKONSTRUKCE SIL.III/2923 CHUCHELNA**

Místo : Chuchelna

Objednatel : KSSLK p.o.

Projektant : Pontex spol. s r.o.

Stupeň dokumentace: **DSP**

Číslo zakázky **14 098 00**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah :

1. Identifikační údaje	2
1.1. Údaje o stavbě	2
1.2. Údaje o objednateli	2
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. Seznam vstupních podkladů	3
3. Údaje o území	3
a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území	3
b) Dosavadní využití a zastavěnost území	4
c) Údaje o odtokových poměrech	4
d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
e) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	4
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
g) Seznam výjimek a úlevových řešení	4
h) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (dle KN)	4
4. Údaje o stavbě	4
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	4
b) Účel užívání stavby	4
c) Trvalá nebo dočasná stavba	4
d) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	4
e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	5
f) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod)	5
g) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	5
5. Členění stavby a stručný popis stavebních objektů	5
SO 101 SILNICE III/2923	5
SO 201 MOST ev.č. 2923–1	6
SO 202 MOST ev.č. 2923–2	6
SO 191 DIO	7
6. Hospodaření s odpady	8
7. B O Z	10
8. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**1.1. Údaje o stavbě**

název: Rekonstrukce silnic III. třídy v Semilech
Rekonstrukce sil. III/2923 CHUCHELNA

místo: Chuchelna

kat. území: Chuchelna, Semily

druh stavby: **rekonstrukce**

1.2. Údaje o objednateli

název: Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o. (dále jen KSS LK)

adresa: Československé mládeže 632/32, 460 06 Liberec

IČO: IČ 70946078

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: Pontex spol. s r.o.

Adresa: 147 14 Praha 4, Bezová 1658

IČO: 407 63 439

DIČ: CZ 407 63 439

bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka Praha 2, č.ú. 474022543/0300

přímý zpracovatel: zodpovědný projektant Ing. Miloš Novák
..... osvědčení o autorizaci č. 0006950

Kooperace:

Geodetické práce: Hrdlička spol. s r.o.

Diagnostika vozovky: NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.

Voda: PVK PROJEKT – Ing. Petr Koldovský

Plyn: Petr Karmazín, projektování staveb – Ing. Poper, P.Holec

Dendrologie: Ing. L. SZÉNÁSI

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

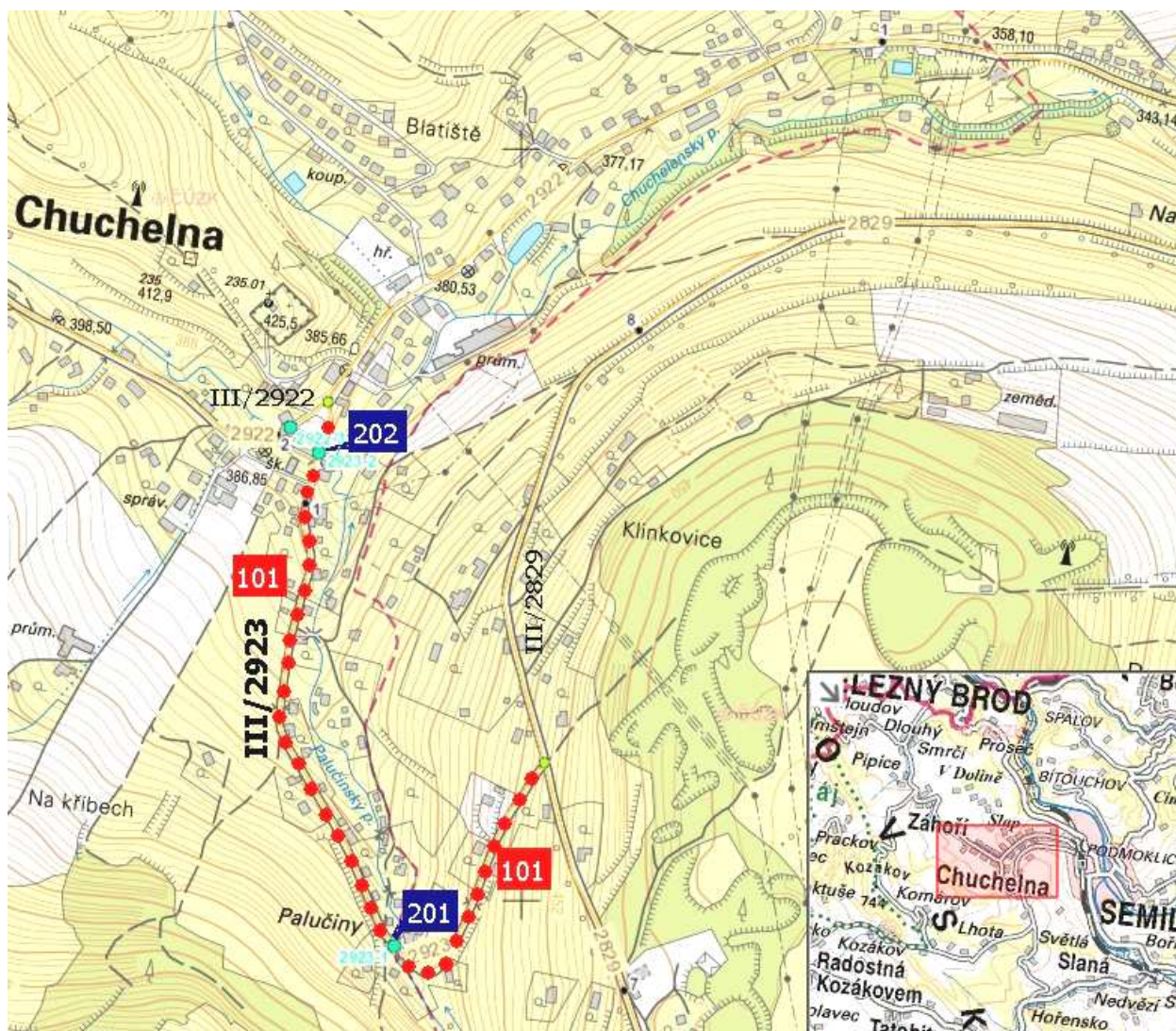
- Geodetické zaměření a katastrální mapa – Hrdlička spol. s r.o.
- Hodnocení dřevin – Ing. L. Szenási
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky (a dodatek) – NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.
- PD chodník v obci Chuchelna I. etapa (CityPlan spol. s r.o.)
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a fotodokumentace
- Projednání v průběhu zpracování dokumentace

3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Rozsah akce je dán smlouvou o dílo na rekonstrukci silnice III. třídy v Semilech. Jedná se o rekonstrukci silnice III/2923 v obcích Chuchelna a místní části Klínkovice. Km 0,0 je na křižovatce se silnicí III/2829, stavba končí v křižovatce se silnicí III/2922. Jedná se o převážně o zastavěné území.

Délka SO 101 je 1,14 km, základní šířka vozovky 5,0m.



b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Protože se jedná o rekonstrukci stávající silnice, zůstává využití stávající, tj. plocha pro dopravu. Objekty a navazující zpevněné plochy jsou střídavě po obou stranách komunikace.

c) Údaje o odtokových poměrech

Odvodnění vozovky silnice je příčným a podélným sklonem do podélných příkopů. Odvodnění pláň je příčným sklonem do trativodu, který je zaústěn do svahu příkopu nebo do vtokového objektu propusti. V rámci rekonstrukce bude stávající systém odvodnění zachován.

d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená akce je **v souladu s územně plánovací dokumentací**, tj. schváleným územním plánem města Semily viz část G.Doklady.

e) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Obecné požadavky na návrh jsou uvedené v platných normách a TP pro projektování komunikací. Požadavky ČSN byly akceptovány s ohledem na rozsah rekonstrukce vozovky a stísněné poměry. V rámci homogenizace bude dodržena základní šířka vozovky 5,0m, na mostech 5,5m mezi obrubníky.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Údaje budou doplněny po projednání akce s dotčenými orgány v květnu 2017 (viz G. Doklady).

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Projektant nemá informace o žádných výjimkách omezující využití území.

h) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (dle KN)

Dotčené pozemky se nacházejí v katastrálním území Chuchelna a Semily. Vzhledem k většímu množství dotčených a sousedních pozemků je jejich seznam včetně adres současných vlastníků uveden v samostatné příloze – **F.2 Záborový elaborát**.

4. ÚDAJE O STAVBĚ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci vozovky a odvodnění stávající silnice.

b) Účel užívání stavby – plochy pro dopravu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba – stavba trvalá.

d) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Obecné požadavky na návrh jsou uvedené v platných normách a TP pro projektování komunikací. Návrh řešení vychází ze stávajícího stavu a v tomto smyslu jsou akceptovány požadavky ČSN a TP pro výstavbu komunikací.

e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Údaje budou doplněny do části G. Doklady po získání stanoviska dotčených orgánů státní správy.

f) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod)

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky s asfaltovým krytem. Rozsah zpevněných ploch se v zásadě nemění.

g) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokladem pro zahájení stavby jsou (mimo zajištění finančních prostředků) kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy (dále jen DOSS) a souhlasy dotčených vlastníků. Postup výstavby musí umožnit dopravní obsluhu nemovitostí, proto rekonstrukci mostů nelze provádět současně.

Lze předpokládat, že s výstavbou SO 201 se provede i první úsek silnice **III/2923** od křižovatky s III/2829. Střední úsek mezi mosty bude rozdělen na etapy podle nutnosti rekonstrukce propustků. Na závěr se provede SO 202 s úsekem silnice ke křižovatce s III/2922.

Předpokládané lhůty výstavby: zahájení :2017, výstavba 8-10 měsíců.

5. ČLENĚNÍ STAVBY A STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Rekonstrukce silnic III. třídy v Semilech,
Rekonstrukce sil. III/2923 CHUCHELNA

C.1	SO 101 SILNICE III/2923
C.2	SO 201 MOST ev.č. 2923–1
C.3	SO 202 MOST ev.č. 2923–2
C.4	SO 301 PŘELOŽKA VODOVODU (most ev.č. 2923-1)
C.5	SO 501 PŘELOŽKA STL PLYNOVODU (most ev.č. 2923-2)
C.6	SO 191 DIO

Stručný popis technického řešení:

SO 101 SILNICE III/2923

Jedná se o rekonstrukci horních vrstev konstrukce vozovky silnice III/2923 včetně rek. stávajících objektů odvodnění, příp. doplnění objektů nových. Ve vybraných úsecích bude v oblasti zpevněné krajnice uložen podélný trativod pro zajištění odvodnění zemní pláň konstrukce vozovky. Dále bude doplněno vybavení komunikace a dosypána a zhutněna nezpevněná krajnice v celém rozsahu.

Návrh konstrukce vozovky vychází ze „Zprávy o diagnostickém průzkumu vozovky, sil. III/2923 Chuchelna“, kterou zpracovala spol. s r.o. NIEVELT-Labor Praha v květnu 2014 (DV-14-025) a dodatku. ZÚ je v křižovatce s III/2829 a KÚ je v křižovatce III/2922. Těleso komunikace tvoří překážku pro srážkové vody, které stékají ze svahů do Palučinského potoka. Mimo několika propustků jsou v řešeném úseku dva jednopólové stávající mostní objekty:

Most ev.č. 2923–1 přes Palučinský potok (SO 201)

Most ev.č. 2923–2 přes Chuchelenský potok (SO202).

Vzhledem k velmi stísněným poměrům v intravilánu obce Chuchelna je základní šířka vozovky 5,0m (na mostech 5,5m mezi obrubníky). Podle možnosti (šířka silničního pozemku) bude ve směrových obloucích vozovka rozšířena. Podélné rigoly jsou vzhledem k podélnému sklonu odlážděny betonovou žlabovkou s příloškami a po cca 10m jsou 2m lomový kámen do betonu s vystřídáními vystouplými kameny – zpomalení rychlosti vody. Konstrukce vozovky je doplněna o podélné trativody PVC DN150.

Vozovka nad přechodovými oblastmi mostů (dáno hranicí výkopu pro most) je součástí SO 101.

SO 201 MOST ev.č. 2923–1 (přes Palučinský potok)

Stávající most je železobetonová, monolitická, trémová konstrukce s deskou. Jedná se o pět trámů širokých 20cm a vysokých 15cm, osová vzdálenost trámů je 1.20m.

Délka přemostění: 2,87 m

Výška mostu nad potokem: 3,66 m

Vzhledem k typu a rozsahu závad bylo rozhodnuto o demolici stávajícího mostu.

Navrhovaný stav

Rekonstruovaný most bude postaven na místě původního mostu.

Jedná se o silniční most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena monolitickým uzavřeným rámem. Založení mostu je plošné.

Délka přemostění: 3,70 m (délka N.K. 4,57m)

Šířka mezi římsami: 5,50 m (most je bez chodníků)

Plocha N.K. mostu: 7,69 x 4,50=34,605 m²

Vybavení mostu: vpravo zábradlí, vlevo svodidlo NH4-nad římsou zábradelní svodidlo

Dno potoka pod mostem je zpevněné. Před a za mostem navazují regulační zdi potoka.

V zájmovém území se dle vyjádření jednotlivých majitelů sítí nacházejí tyto IS:

- vzdušné vedení
- vodovod ve výstavbě

Navržené přeložky IS v oblasti mostu:

SO 301 Přeložka vodovodu

SO 202 MOST ev.č. 2923–2 (přes Chuchelenský potok)

Stávající most tvoří železobetonová, prostá deska. tl. 0.35-0.40m z B250. NK je na opěry uložená na lepenku. Hydroizolace plošná, ukončená do zvýšených říms.

Délka přemostění: 3,80 m

Výška mostu nad potokem: ~3,55m

Vzhledem k typu a rozsahu závad bylo rozhodnuto o demolici N.K. mostu, základy a opěry se využijí.

Navrhovaný stav

Nová N.K. bude provedena po částečném odbourání stávajících opěr.

Most bude o jednom poli s monolitickou železobetonovou konstrukcí.

Délka přemostění: 3,80 m m (délka N.K. 4,57m)

Šířka mezi římsami: 5,50 m (chodníky 2x1,5m)

Plocha N.K. mostu: 5,43x8,40=45,61 m²

Vybavení mostu: zábradlí, stávající svodidla budou upravena

V zájmovém území se dle vyjádření jednotlivých majitelů sítí nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení plynovodu ve správě RWE
- vzdušné vedení NN ČEZ Distribuce a.s.
- vzdušné vedení sítě elektronických komunikací CETIN a.s.

(o přemístění sloupu v trase vedení bude rozhodnuto během výstavby)

Navržené přeložky IS v oblasti mostu:

SO 501 Přeložka STL plynovodu

SO 191 DIO

Objekt obsahuje návrh objízdných tras podle předpokládané etapizace výstavby. Dále SO 191 zahrnuje náklady spojené s opravami objízdných tras v průběhu a po skončení výstavby. Vybraný zhotovitel zajistí vydání DIR (Rozhodnutí) včetně jeho projednání podle aktualizovaných podkladů.

6. HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č.185/2001 Sb. , Zákon o odpadech
- * vyhláška č.503/2004 Sb., Katalog odpadů
- * vyhláška 154/2010 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Podle zákona je **základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou :

vysvětlivky: O odpad obyčejný
 N odpad nebezpečný

(- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

KATAL. KOD	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, HRUBÁ A JEMNÁ KERAMIKA A VÝROBKY ZE SÁDRY A AZBESTU	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	Plast	O
17 02 04 *	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALT, DEHET, VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY, SLITINY KOVŮ	
17 04 05	železo anebo ocel	O
17 04 10*	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N

17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	ZEMINA VYTĚŽENÁ	
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 01*	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedení pod čísly 17 06 01 a 07 06 03	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 03*	jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. případný dřevěný odpad bude předán vlastníku
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku.
3. odpady druhu 17 03 a 17 06 ("O" i "N") budou odvezeny na místo určené správcem komunikace k druhotnému zpracování.

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDI). Použitelný materiál bude použit do podsypných vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Vybourané materiály v majetku obce (dřevní hmota, trubní materiál PVC nebo beton) budou vráceny majiteli. Způsob likvidace si dohodne zhotovitel při zpracování nabídky.

7. BOZ

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SoD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany). O všech agendách sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost ochrany zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k poškození těchto inž. sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

8. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Stavební úřad v rámci kontrolních prohlídek vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností, vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu,
- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace,
- dodržování bezpečnosti osob a majetku,
- zajišťování ochrany životního prostředí,
- řádné provádění technického dozoru investorem,
- vedení stavebního deníku.

Kontrolní prohlídky stavby

Po předání staveniště se budou na stavbě konat kontrolní prohlídky, které provádí stavební úřad. Ten provádí evidenci o vykonaných prohlídkách (termín kontrolní prohlídky, výsledek).

Účastní se jich zástupci příslušného stavebního úřadu, stavebníka, projektanta, zhotovitele (stavbyvedoucí) a osoba (y) vykonávající stavební dozor, popř. stavební úřad přizve zástupce dotčených orgánů.

Termín kontrolní prohlídky se oznamuje nejméně 7 dní předem. Kontrolní prohlídky stavby lze spojit s pravidelně konanými kontrolními dny stavby. Četnost jejich provádění je minimálně každých 30 dní podle postupu stavebních prací. Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- kontrola po odřezování krytu a předání zemní pláně (plná konstrukce vozovky v oblasti krajnic)
- kontrola po provedení nestmelených podkladních vrstev vozovky,
- kontrola po provedení sanace významných příčných trhlin,
- kontrola před provedením ložní a obrusné vrstvy,
- kontrola provedení podélné středové prac. spáry (upřednostňuje se provedení bez této spáry),
- kontrola při případném provádění ochrany inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců, zkoušky statickou zatěžovací deskou na zásypech rýh, funkční zkoušky apod.,
- kontrola před předáním stavby do užívání, resp. kolaudací stavby.

O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

02/2017